



原名: 壳牌施倍力ASX 75W-90

Shell Spirax S6 AXME 75W-90

顶级合成燃油经济GL-5车轴润滑油，专为高级车辆应用设计

壳牌施倍力S6 AXME 75W-90可提高燃油经济性、长寿命的高性能变速箱和车轴润滑油，能够为当今最新型重载手动变速箱和车辆传动轴提供最强的保护。该产品采用合成基础油和壳牌独有的添加剂技术调配而成，大大提高对传动系统的润滑保护，有效降低传动系统工作温度，延长设备使用寿命。施倍力S6 AXME75W-90还能延长换油周期，并获多家OEM认证，满足延长换油周期规范要求。

DESIGNED TO MEET CHALLENGES

性能优势

- **提高效率，从而提高燃油经济**
特有的摩擦特性，减少了功率损耗，降低工作温度，提高传动效率。
- **延长换油周期**
超高性能添加剂，优异的抗氧化性能，低的运转温度，可确保为齿轮和密封材料提供长期保护，延长润滑油使用寿命。如需关于延长换油周期的更多信息，请联系壳牌销售代表。
- **延长设备使用寿命**
卓越的防磨损和抗点蚀保护，有助于防止过早失效。出色的抗氧化性，避免了形成沉积物而损坏密封材料。
- **减少润滑油消耗**
优秀静态和动态密封兼容性超越了OEM的要求，有助于最大限度减少泄露。能够延长换油周期，减少设备使用寿命期间润滑油总用量。
- **经主要设备制造商认证**
壳牌施倍力S6 AXME 75W-90的优势已获许多领先设备制造商认可，并正式经过他们的规格认证。

主要应用



- **变速箱和车轴**
推荐使用矿物油和合成齿轮油的满足GL-5/MT-1的重载车轴和非同步变速箱用齿轮油。

技术规格与认证

- SAE J 2360 (PRI GL 0582)
 - Volvo 97312
 - MAN 342 Typ S1
 - Meritor 076-N, Meritor (EU) Extended Drain
 - ZF TE-ML 05B, 12L, 12N, 16F, 17B, 19C, 21B
 - Scania STO 2:0G
 - Scania STO 2:0 A FS
 - DAF
 - Mack GO-J
 - API GL-5, MT-1
 - US Military MIL-PRF-2105E (Obsolete)
 - Meets Iveco 18-1805 Extended Drain requirements
- 关于全部设备认证和推荐信息，请咨询您当地的壳牌技术热线。

典型数据

属性	方法	Shell Spirax S6 AXME
SAE粘度等级	SAE J 306	75W-90
运动粘度 @40°C cSt	ISO 3104	115
运动粘度 @100°C cSt	ISO 3104	15.2
动力粘度 @-40°C mPa s	ISO 9262	135000
剪切稳定性 @100°C cSt	CEC L-45_A-99 ISO 3104	14.5
粘度指数	ISO 2909	138
密度 @15°C kg/l	ISO 12185	0.878
闪点(COC) °C	ISO 2592	210
倾点 °C	ISO 3016	-42

以上数据是当前产品典型值。今后每批产品的数据可能会在壳牌质量标准容许范围内有所浮动。

健康、安全和环境

健康和安全

壳牌施倍力S6 AXME 75W-90若是在建议场合正确使用，并保持良好个人卫生和劳动保护措施，油品不会对健康和安全造成危害。

避免皮肤接触，处理废油时要戴隔离手套，一旦皮肤粘上油品，要立刻用肥皂水和清水冲洗。

有关安全、健康及环境方面进一步的注意事项，建议用户参考相关壳牌产品安全数据表（可查询壳牌网站 <http://www.epc.shell.com/>）。

保护环境

如需处理使用过的油品，请送至当局指定的回收点，不可将其排入下水道、土壤或水中。

附加信息

建议

本宣传单中未提及的应用建议，可向壳牌销售代表咨询（可查询壳牌网站www.epc.shell.com）。