



Shell Rimula R6 M 10W-40

- 节省维护费用

合成型重负荷柴油机润滑油

壳牌劲霸R6 M动能保护润滑油，采用高级多功能的添加剂技术，以及全合成基础油调配而成，根据不同用的驾驶条件提供相应的发动机保护。通过采用全新特殊配方，不仅延长油品的换油期，还减小了由于烟尘颗粒引起的发动机及活塞的磨损，同时还提高了燃油经济性。

壳牌劲霸R6 M适用于未安装DPF(柴油颗粒捕捉器)的欧IV和欧V发动机。



性能优势

■ 节省维护成本

壳牌劲霸R6 M润滑油满足奔驰、MAN、DAF、沃尔沃等主流汽车制造商长换油期的要求，可使维护者在无需考虑长换油周期的情况下，优化维护安排，控制维护成本。

■ 优异的活塞清洁性

壳牌劲霸R6 M使用独特的添加剂技术提供更优异的活塞环清洁性，延长发动机寿命。

■ 低磨损-延长引擎寿命

独特的抗磨添加剂帮助满足大部分欧美和日本发动机制造商的苛刻抗磨要求，可以有效控制活塞缸套和气门机构的磨损以最大限度来延长发动机寿命。

■ 燃油经济性

壳牌劲霸R6 M润滑油与高粘度油品相比，能在燃油消耗方面节省更多。

主要应用



■ 公路行驶重负荷柴油发动机

壳牌劲霸R6 M润滑油可用于有现代低排放要求的运输车辆，如奔驰、MAN生产的车辆。同时满足或超过像沃尔沃、雷诺、DAF、斯堪尼亚、道依茨、依维柯、康明斯、马克等其他欧洲汽车制造商和日本汽车制造商的标准。

■ 低排放发动机

壳牌劲霸R6 M润滑油满足大部分OEM对于没有安装DPF的欧IV、欧V发动机的要求。

对于斯堪尼亚发动机，推荐使用壳牌劲霸R6 MS。

对于最新的高性能低排放发动机，尤其是安装DPF的机型，我们建议您选择满足更高级别的低排放发动机油，比如壳牌劲霸R6 LM/劲霸Ultra润滑油。

规格, 正式批准 & 推荐

- ACEA E4, E7
- API CI-4
- Caterpillar ECF-2
- Cummins CES 20078
- Deutz DQC IV-10
- IVECO T3 E4 (符合)
- MAN 3377
- MB-Approval 228.5
- Volvo VDS-3
- MTU Category 3
- Renault trucks RLD-2
- JASO DH-1

关于全部设备认证和推荐信息，请咨询您当地的壳牌技术热线，或登录设备制造商推荐网站

典型物理特征

属性	方法	Shell Rimula R6 M 10W-40
运动粘度 @40°C mm ² /s	ASTM D445	83.2
运动粘度 @100°C mm ² /s	ASTM D445	13.2
动力粘度 @-25°C mPa s	ASTM D5293	4650
粘度指数	ASTM D2270	160
总碱值 mg KOH/g	ASTM D2896	13
硫酸盐灰分 %	ASTM D874	1.5
密度 @15°C kg/l	ASTM D4052	0.848
闪点(COC) °C	ASTM D92 (COC)	256
倾点 °C	ASTM D97	-36

以上数据是当前产品典型值。今后每批产品的数据可能会在壳牌质量标准容许范围内有所浮动。

健康、安全和环境

健康与安全

壳牌劲霸R6 M润滑油若是在建议场合正确使用，并保持良好个人卫生和劳动保护措施，油品不会对健康和安全造成危害。

避免皮肤接触，处理废油时要戴隔离手套，一旦皮肤粘上油品，要立刻用肥皂水和清水冲洗。

保护环境

相应材料安全数据表中提供了健康与安全指南，该资料可向壳牌销售代表索取（可查询壳牌网站<http://www.epc.shell.com/>）。

保护环境

如需处理使用过的油品，请送至当局指定的回收点，不可将其排入下水道、土壤或水中。

附加信息

建议

本宣传单中没有提及的应用建议，可向壳牌销售代表索取。