

G-2300-1.5

磺酸钙润滑脂

G-2300-1.5 润滑脂 是由聚脲改性复合磺酸钙先进技术发展而来的复合磺酸钙基润滑脂家族中的一员。该项技术由朗盛公司发明并申请专利, 以超常的机械稳定性, 高滴点, 高承载性能, 降低磨损以及优异的抗水和防腐性著称。该技术在许多性能方面等同或超过其他优异的润滑脂, 例如复合锂润滑脂, 复合铝润滑脂和聚脲润滑脂。

性能和优势

热稳定性和机械稳定性

- 与其他稠化剂相比, 具有优异的机械稳定性, 特别是在高温和水存在的条件下
- 高滴点, 通常超过300 °C

承载性能 & 抗磨损保护

- 稠化剂固有的优异的极压和抗磨性能
- 通常, 无需额外添加极压抗磨添加剂

抗水性能

- 优异的抗水性能

抗腐蚀性

- 众所周知, 磺酸盐具有优异的防锈性能
- 稠化剂固有的性能
- 容易胜过其他技术产品

抗氧化性

- 使用高品质抗氧剂和高性能基础油以确保优异的热氧化稳定性

应用领域

G-2300-1.5 Grease 是一款适用于中至重负荷的多用途工业轴承润滑脂。特别设计用于钢厂, 汽车, 纸浆和造纸厂, 以及其他行业中极为苛刻的工况环境。是高温, 重负荷和有水工况下应用的理想用脂。



典型数据

性能	测试方法	G-2300-1.5
NLGI 稠度等级	ASTM D217	1.5
颜色	目测	褐色
质地	目测	光滑
滴点, °C	ASTM D2265	316
稠度, 工作60次, mm/10	ASTM D217	295
基础油运动粘度, 40°C, cSt	ASTM D445	160
机械稳定性, 延长工作锥入度变化率 % 工作 100,000 次, 工作 10,000 次, 80/20 水,	ASTM D217	3.3 6.3
滚筒安定性, 80°C, 4h, 锥入度变化率%	ASTM D1831	2.1
梯姆肯OK载荷值, kg	ASTM D2509	25
四球极压, 烧结负荷, kg	ASTM D2596	400
四球磨损, mm	ASTM D2266	0.42
防腐蚀试验, 级	ASTM D1743	Pass
盐雾腐蚀, 1 密耳干膜厚度, 失效时间, 小时	ASTM B117	>1000
铜腐蚀, 级	ASTM D4048	1B
轴承漏失, 克	ASTM D4290	1.1
轴承寿命, 小时	ASTM D3527	100
氧化安定性, 1000 小时压力降, Mpa	ASTM D942	0.09
钢网分油, 100 °C, % 损失	ASTM D6184	0.6
抗水淋, 80°C, % 流失	ASTM D1264	1.9
蒸发损失, 150 °C, 22h, %	ASTM D2595	1.5
EMCOR动态防锈, 级 蒸馏水 合成海水	DIN51802	0/0 0/0
抗微动磨损测试, 质量损失, mg	ASTM 4170	1.75
流动性 @ 150 psi, -18°C, 克/分钟	美钢方法	11

以上引用的数值为正常生产的典型数值。它们不构成一个产品规范。

可能获得其他NLGI等级, 至最小针入度为 260 mm/10 (NLGI 2.5级).
(性能数据可能随等级变化)



处置信息

G-2300-1.5 Grease 可以使用传统润滑脂的处理和分发方法

安全信息

有关该产品的安全处理和使用的更多信息，参见产品的MSDS.

运输信息

石油润滑脂

可用于各种不同的容器.



A company of the
LANXESS
Group

本文件包含的信息与一种特定的朗盛产品及其使用有关，基于截至本文件日期可获得的信息提供。关于该产品的更多信息，请参阅材料安全数据表。本技术数据表中的任何内容不构成销售条款或条件，也不能优先于、取代或改变或者被解释为优先于、取代或改变任何朗盛标准或其它销售条款与条件。本技术数据表中的任何内容不构成、也不得解释为构成有关产品特点、使用、质量、安全、适销性或针对某一特定用途的适用性的明示或默示声明或保证。本文件包含的任何信息不得构成在未所有者许可的情况下使用任何知识产权的许可或建议。

LANXESS的标识是朗盛或其子公司的商标。

(c) 2016朗盛公司版权所有。保留一切权利。

North America
+1.800.325.6252
customer.care@chemtura.com

Europe, Middle East & Africa
+44.161.875.3800
emea.export@chemtura.com

South & Central America
+55.19.3522.5000
Atendimento.cliente@chemtura.com

Asia Pacific
+86.21.3866.6509
orders.apac@chemtura.com

